



PŘIROZENÁ VODÍCI LINIE -  
chodníkový bet. obrubník + 6 cm / zděná podezdívka plotu

Plocha o největším sklonu  
12.5 % směrem k přechodu

AUTOBUSOVÉ NÁSTUPIŠTĚ -  
výška nástupiště nad vozovkou + 0.2 m,  
vizuální označení bezpečnostního odstupu  
dlažbou v červené barvy

Plocha o největším sklonu  
12.5 % směrem k přechodu  
Snižaná obruba na +2 cm  
nad úroveň komunikace.

Plocha o největším sklonu  
12.5 % směrem k přechodu

PŘIROZENÁ VODÍCI LINIE -  
chodníkový bet. obrubník + 6 cm

AUTOBUSOVÉ NÁSTUPIŠTĚ -  
výška nástupiště nad vozovkou + 0.2 m,  
vizuální označení bezpečnostního odstupu  
dlažbou v červené barvy

**LEGENDA POVRCHŮ:**

- Konstrukce asfaltobetonové vozovky
- Konstrukce chodníku z dlažby
- Konstrukce dlažebné vozovky
- Vegetační úpravy
- Kontrastní barevná dlažba
- Kontrastní dlažba

**LEGENDA:**

- Zaměření původního stavu
- Rozhledové trojúhelníky

Zodpov. projektant:	IČO:	Vypracoval:	Kontroloval:	 <small>TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o. Němčnická 53, 787 01 Šumperk tel: 583 214 360 E-mail: terra-ppu@iol.cz</small>	
Ing. Filip Brtna	63320819	Ing. Filip Brtna	Milan Hübl		
Okres:	Šumperk	Obec:	Nový Malín		
Investor:	Obec Nový Malín				
<b>Zastávka Nový Malín</b>				Formát:	2 A4
<b>Situace dopravního řešení</b>				Datum:	09/2017
				Účel:	DSP
				Číslo zak.:	36/2017
				Výšk. systém:	b. p. v.
				Měřítko:	1:500
				Č. výkresu:	C.1.2.7