



Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků Obce Nový Malín

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby místních komunikací“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

I. Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimním období neudržují pro jejich malý dopravní význam.

II. Způsob udržování místních komunikací, vymezení udržovaných a neudržovaných místních komunikací

1) Způsob udržování místních komunikací:

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy souvislá vrstva sněhu dosáhne alespoň 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Ruční úklid sněhu se provádí pouze za denního světla z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový druh práce provádí.

S posypem se začíná až po odstranění sněhu.

Zimní údržba je prováděna takto:

- multikárou s radlicí a posypem
- protahování komunikací traktorem s radlicí, popř. čelním nakladačem
- ruční úklid a posyp míst, kde nelze použít techniku

2) Vymezení udržovaných a neudržovaných místních komunikací:

Vymezení udržovaných místních komunikací je uvedeno v příloze č. 1.

Komunikace a chodníky neuvedené v tomto seznamu se považují za neudržované.

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

III. Organizační zajištění zimní údržby komunikací

1/ Vlastník a správce místních komunikací

Obec Nový Malín
Nový Malín 240
IČ: 00303089

2/ Dodavatel zimní údržby místních komunikací

Provozní Nový Malín s. r. o.
Nový Malín 240
IČ: 25861905

IV. Základní povinnosti vlastníka – správce a dodavatele zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací

- kontrolovat kvalitu a včasnost prací zimní údržby
- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- informovat dodavatele o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích

b) Základní povinnosti dodavatele zimní údržby místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby a vést o této příslušnou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s vlastníkem komunikací, policií a jinými zainteresovanými orgány

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu a povaze komunikací
- přizpůsobit obutí stavu a povaze komunikace
- při chůzi po komunikacích, resp. chodnicích, kde se podle tohoto plánu zimní údržby zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů apod.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti
- bez prodlení umožnit strojům a pracovníkům zimní údržby výkony potřebné pro zmírnění závad ve schůdnosti a sjízdnosti
- řidiči jsou povinni parkovat vozidla tak aby bylo možné bezpečné projetí vozidla zimní údržby a odhrnutí sněhu z místní komunikace.

Dodavatel se zavazuje k provádění zimní údržby komunikací vlastními technickými prostředky a materiály.

V. Závěrečná ustanovení – rozsah platnosti Plánu zimní údržby

Plán zimní údržby se vztahuje na území obce Nový Malín včetně místních částí Mladoňov a Plechy.

Tento plán zimní údržby místních komunikací byl schválen Radou Obce Nový Malín dne 28. 11. 2018 na jejím 2. zasedání.

V Novém Malíně dne 5. 12. 2018

.....
Mgr. Marek Štencl v.r.
starosta

.....
Lenka Tylová v.r.
místostarostka

Příloha č. 1 k plánu zimní údržby místních komunikací

a) Udržované místní komunikace:

Komunikace - Nový Malín

- 1) cyklostezka v celé délce tj. od obchodu CBA – Plechy – začátek obce Nový Malín – úsek po křižovatku na Vikýřovickou ulici.
- 2) nová ulice od bytovek – ZŠ + parkoviště – Zdravotní středisko + parkoviště – Karosárna – lokalita K Lužím a dále k přečerpávací stanici, včetně bočních uliček
- 3) ulička za Tygrem – Vašendovi – směr Třemešek – Přikrylovi – Boxan Z. - dále směr lokalita Cinkovo pole – Žalčíkovi – Drotárovi – k hlavní silnici - k Cihelně
- 4) Hrabišínská Od Vítků – lokalita Pod Malínským vrchem – K obchodu CBA - Hrabišínská – lokalita Na Vyhlídce
- 5) ulička od obchodu pana Sojáka – pekárna Nový Malín – Kavárna Zátíší – Lesy ČR a dále ulička Vachalovi
- 6) ulička Vymazalovi, Minář – lokalita Pod Lesem
- 7) ulička Stražil – Vidmuchovi – cvičiště psů
- 8) ulička Ficnar – Slouka - Bachtík
- 9) ulička Šanovec – Drásalovi – Březina
- 10) ulička Stuchlý – Janíček
- 11) cesta do ZD – Volfová – Pospíšil – lokalita U Poldru
- 12) ulička kolem OÚ – Krakovský – Zajíc Josef - Snášel – Josef Rašner – Adámkovi – Zajícovo pole – Urbanovi – Zemanová – Drtilová
- 13) Kadeřnictví – obchod Hruška – Kostelní náměstí
- 14) ulička naproti Krako welding – hřbitov – vlakové nádraží – Pelíškovi - Hýblovi
- 15) lokalita Nad Tratí – „Metra“
- 16) ulička Kolínek – Strouhal
- 17) ulička u Svazarmu – Michalička – Bartošík R.
- 18) ulička Karafiát - Jílkovi
- 19) ulička Jelínek - Příhoda
- 20) ulička k Vodojemu „ Nad Cikrytem“
- 21) „Špulkárna“
- 22) ulička Skoumal – Buchta
- 23) uličky u Bystřinářských bytovek
- 24) ulička Hamala
- 25) parkoviště u Rychty
- 26) parkoviště u hřbitova
- 27) parkoviště DPS
- 28) chatová oblast Krásné

Komunikace - Mladoňov

- 1) KD – Dolina – ČOV a zpět včetně bočních uliček
- 2) Hostinec U Barborky – obchod – bytovky
- 3) obchod – hlavní cesta (kolem Richterů)
- 4) hlavní cesta – boží muka (nová zástavba)
- 5) okolí KD (zastávka)
- 6) obchod – ke Kubíkům

Zastávky linkové osobní dopravy – současně s úklidem místních komunikací

Chodníky – Nový Malín

- 1) úsek od FIAT KLUBU po Hrabišínskou a zdravotní středisko
- 2) od Cukrárny Karamel k zastávce BUS u ZŠ
- 3) od zastávky BUS u ZŠ po Obecní úřad levá strana ve směru do Mladoňova
- 4) od OÚ ke hřbitovu
- 5) od kolejí po č.p.212

Chodníky se udržují jako průběžné chodníky bez odboček ke vstupům k domům.

b) Neudržované úseky místních komunikací (chodníků)

- ulička od Kroupy po Vykoukala – podle sjízdnosti
 - od zastávky BUS u ZŠ po Obecní úřad – pravá strana
 - od obchodu pana Sojáka po cyklostezku směr Šumperk – pravá strana
 - úsek k vlakovému nádraží (Svrčinová - Macková)
-