

příloha k žádosti

- Seznam obcí v působnosti ORP Šumperk, ve kterých může dojít k odstraňování havárií na distribuční síti elektrické energie a současně si odstraňování těchto havárií vyžádá přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích II. ,či III. tříd, nebo místních komunikacích.

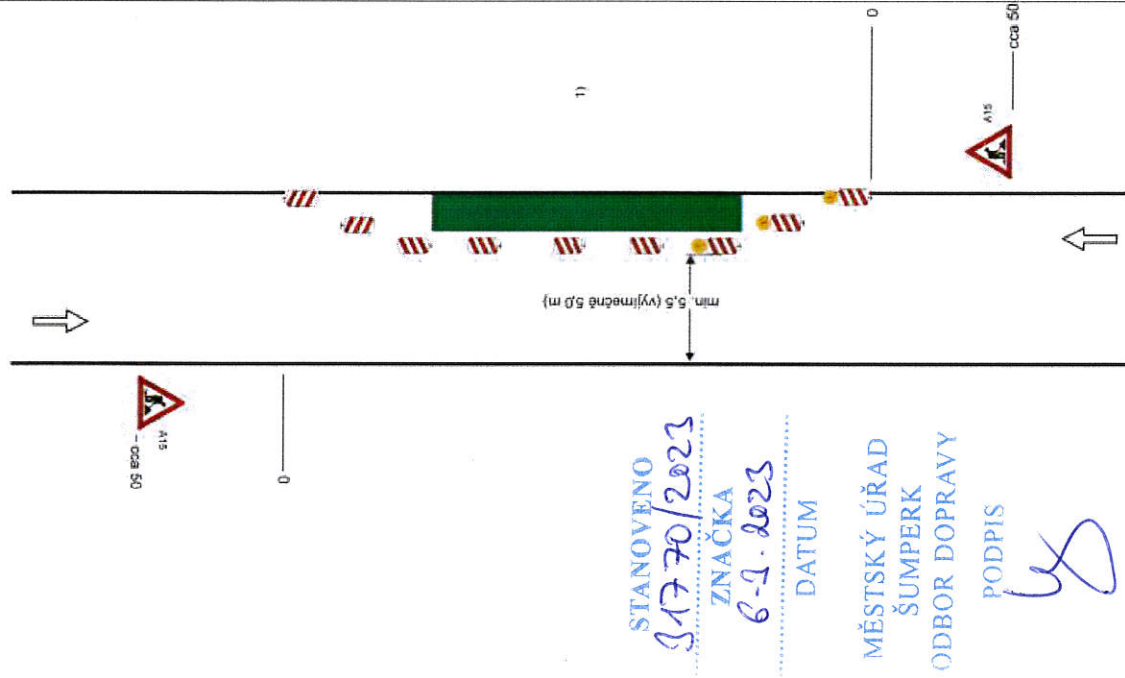
Bludov	Sobotín
Bohdíkov	Staré Město
Bohutín	Sudkov
Branná	Šléglov
Bratrušov	Šumperk
Bušín	Velké Losiny
Dlouhomilov	Vernířovice
Dolní Studénky	Vikantice
Hanušovice	Vikýřovice
Hraběšice	
Hrabišín	
Chroměč	
Jakubovice	
Janoušov	
Jindřichov	
Kopřivná	
Libina	
Loučná nad Desnou	
Malá Morava	
Nový Malín	
Olšany	
Oskava	
Petrov nad Desnou	
Písařov	
Rapotín	
Rejchartice	
Ruda nad Moravou	

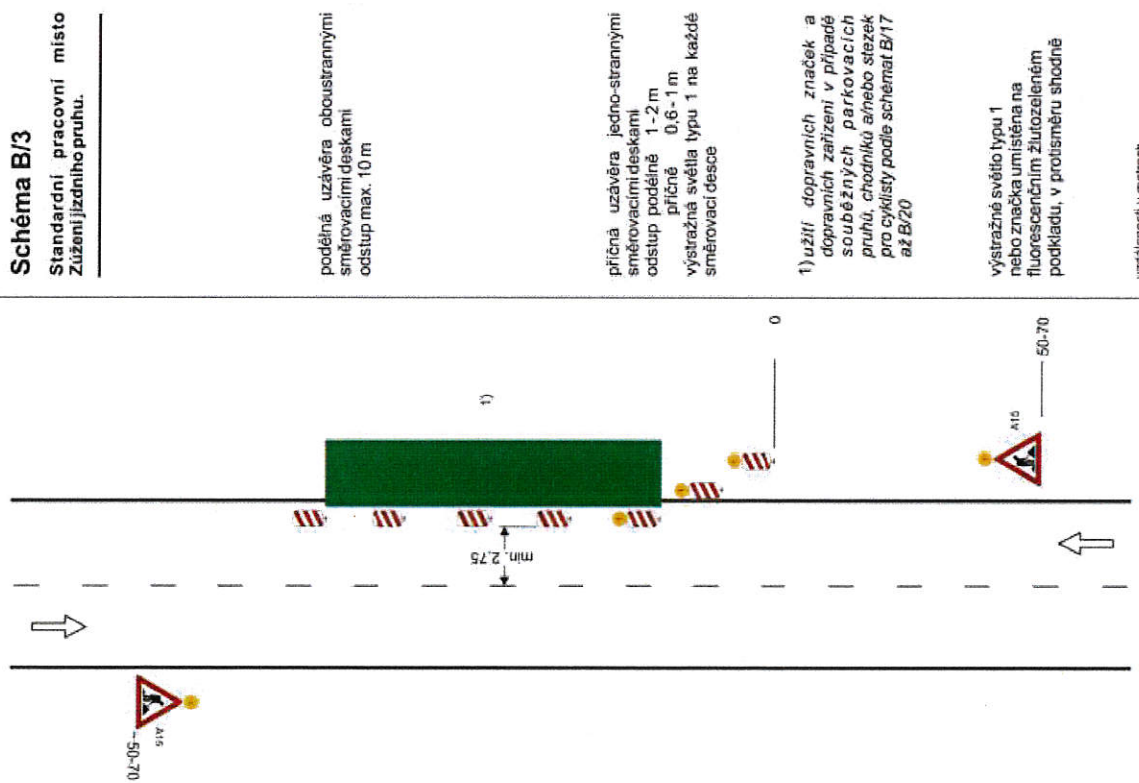
STANOVENO
MUSP 31770/2023
ZNAČKA
6.3.2023
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS







Vzorová schémata přechodných dopravních značení

Schéma B/8

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

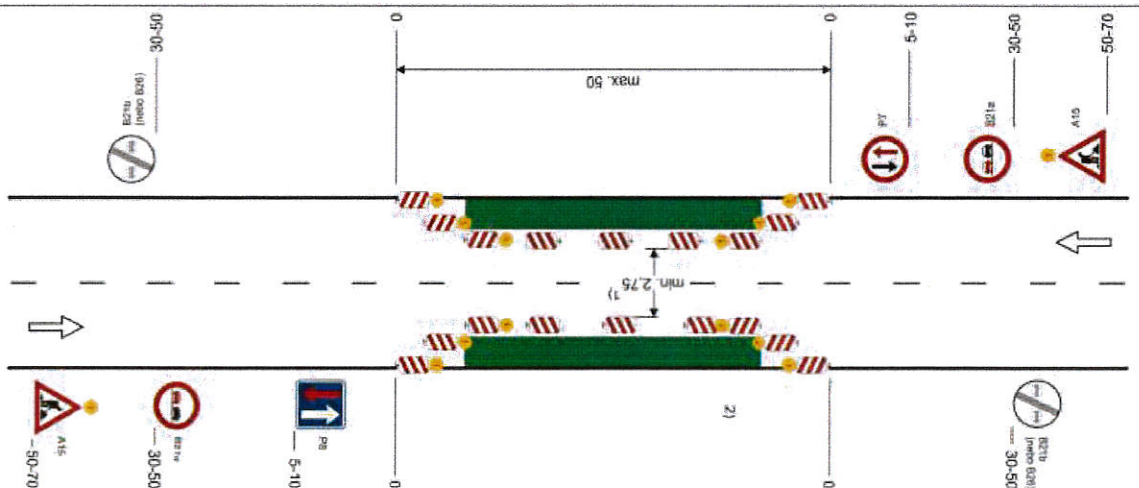


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

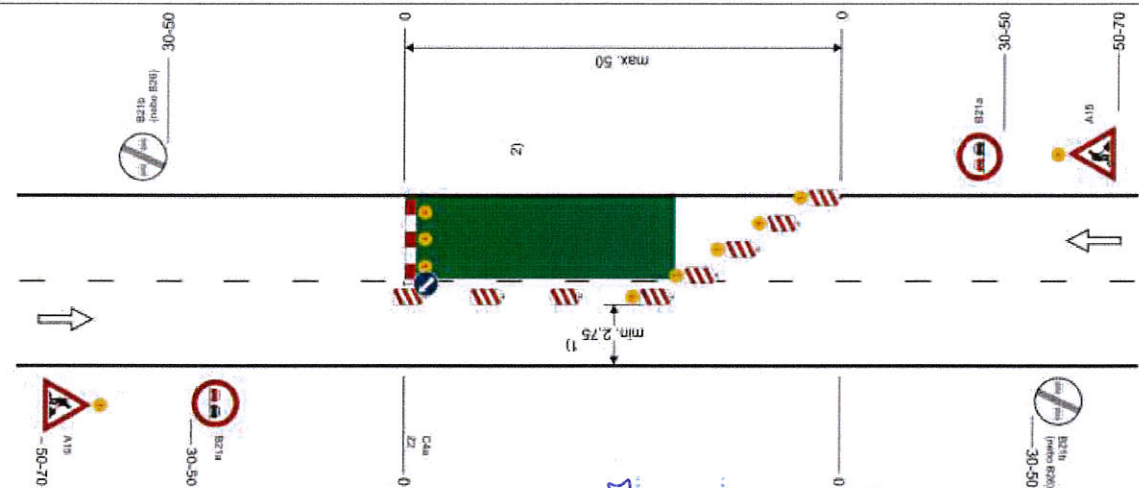
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



STANOVENO

3.17.20/2023

ZNAČKA

6.1.2023

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

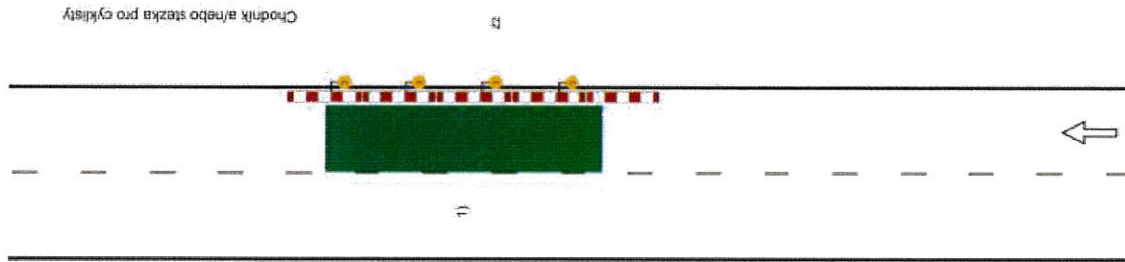
PODPIS

[Signature]

Vzorová schémata přechodných dopravních značení

Schéma B/16

Chodník a/nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.



podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

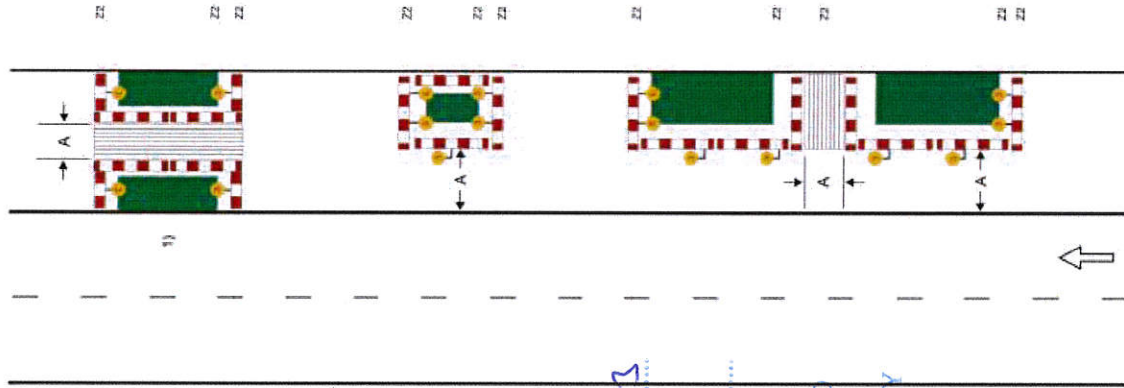
červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m

1) označení pracovního místa na
vozovce podle schémat B/1,
B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3

vzdálenosti v metrech

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.



podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

minimálně jedno červené
jednostranné výstražné světlo typu
3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího
chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na
vozovce podle schémat B/1,
B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3

STANOVENO

3/770/2023

ZNAČKA

6-3-2023

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPERK

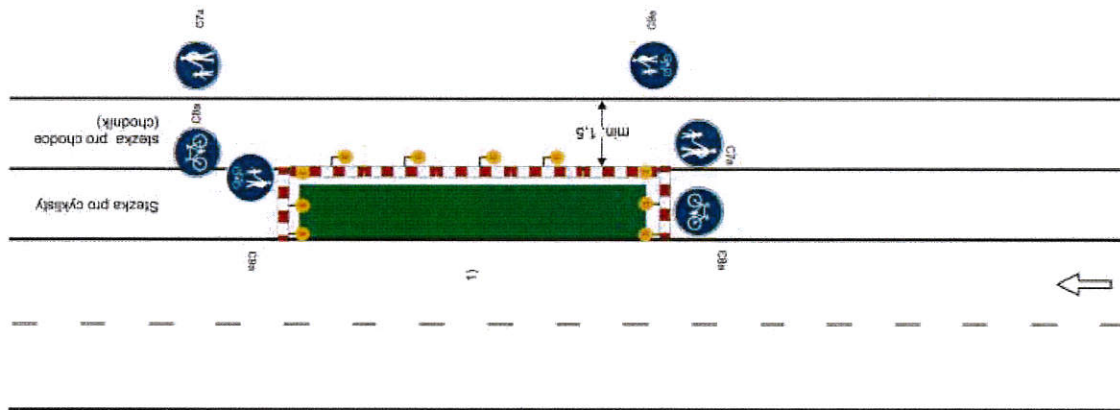
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Vzorová schémata přechodných dopravních značení

Schéma B/18

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžné se stezkou pro chodce. Pracovní místo na chodníku analogicky.



příčná a podélná uzávěra zábradlím

výstražná světla:

- příčná uzávěra minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

- podélná uzávěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech

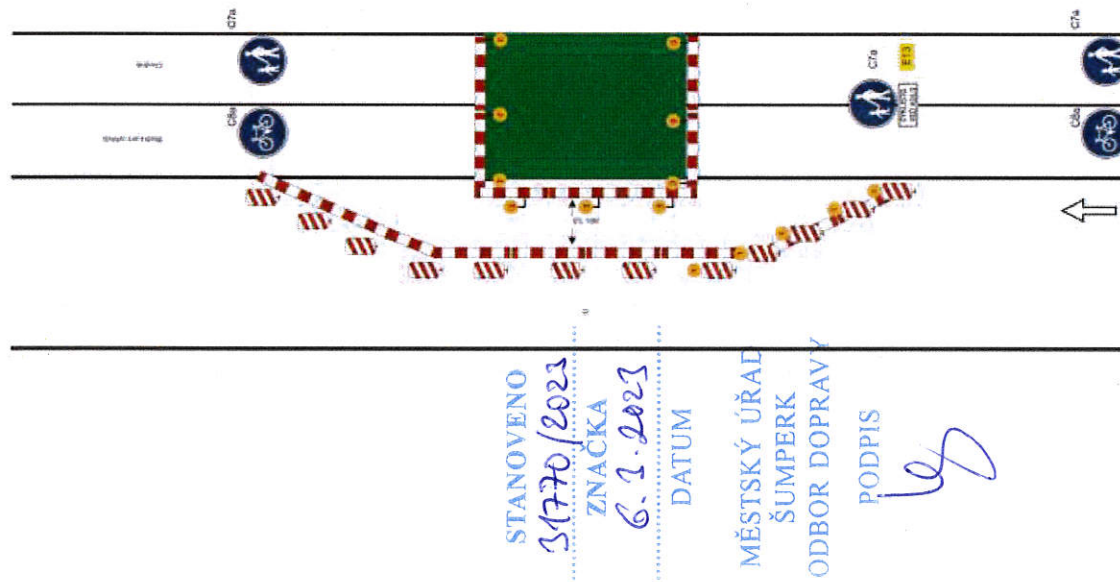


Schéma B/20

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu chodců po vozovce.

uzávěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná světla:

- příčné uzávěry minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

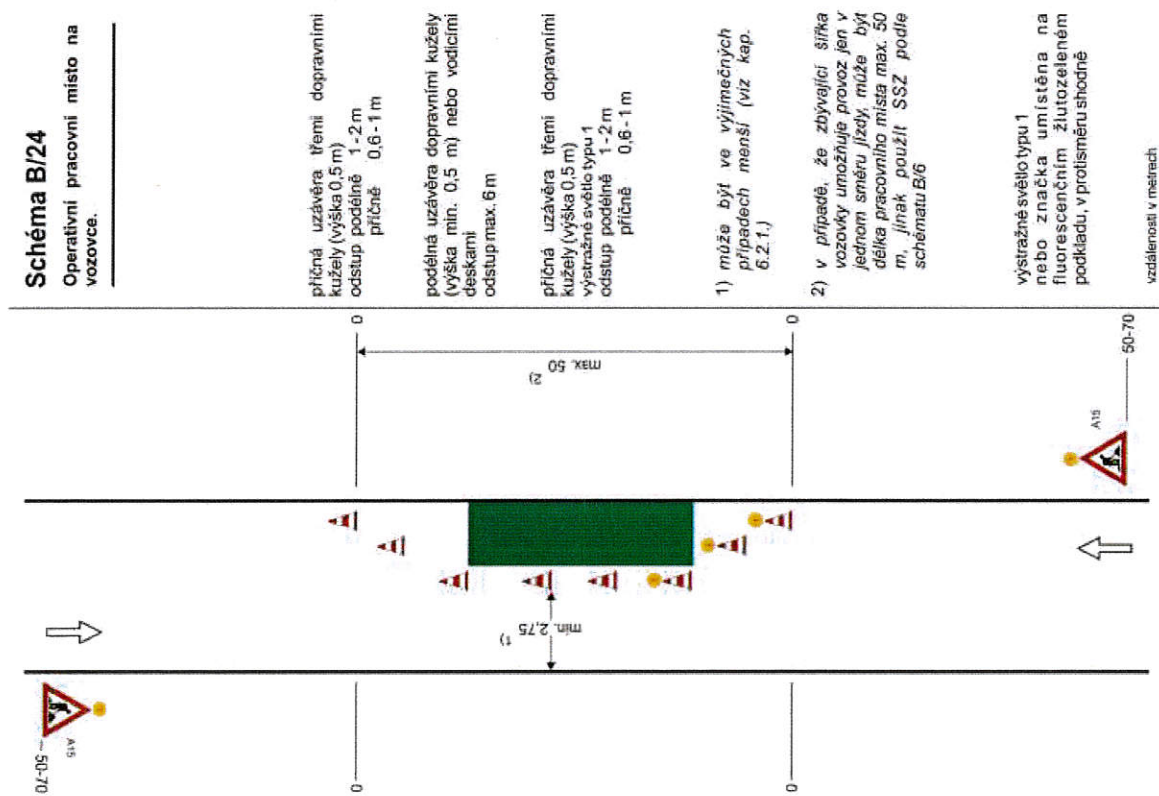
- podélná uzávěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel vodící stěnou nebo zábradlím podél směrůvodičů

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech

Vzorová schémata přechodných dopravních značení



STANOVENO

31770/2023

ZNÁČKA

6-7-2023

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS

2) v prípade, že zbývajúci šírka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech